

Príloha č. 5 k Príručke pre bilaterálny fond

## Spôsoby výpočtu cestovných náhrad a nákladov

### 1. Všeobecné pravidlá

Pri plánovaní a realizácii výdavkov na iniciatívy je potrebné postupovať na základe princípov **hospodárnosti, efektívnosti a účinnosti (3E)**. Všetky účtovné doklady (faktúry, účty, zmluvy atď.) musia byť opatrené textom „**Financované z Grantov EHP a Nórska 2014 – 2021**“.

### 2. Pravidlá pre plánovanie výdavkov v žiadosti o príspevok

V prípade, že plánované výdavky uvedené v žiadosti **prekročujú nižšie uvedené limity**, musí byť v príslušnej časti žiadosti o príspevok – Podrobný rozpočet – uvedené primerané a relevantné odôvodnenie.

### 3. Osobitné pravidlá pre cestovné náhrady

Pri financovaní výdavkov súvisiacich s pracovnou cestou, **s výnimkou cestovných nákladov**, sa zvyčajne uplatňuje paušálna náhrada. Paušálna suma pokrýva náhradu za ubytovanie, stravu, cestovné poistenie, miestnu dopravu v rámci miesta služobnej cesty (miesto služobnej cesty je miesto kam prioritne účastník cesty priletí, resp. príde iným dopravným prostriedkom a malo by byť uvedené v priebežnej alebo záverečnej správe; v prípade, ak je potrebné cestovať na rôzne miesta v danej krajine, na tieto presuny sa paušálne náhrady nevzťahujú a takéto náklady sa počítajú podľa nižšie uvedenej tabuľky v bode 4). Paušálne sumy sú určené podľa sadzieb stanovených Európskou komisiou zo dňa 18.12.2019, ktoré sú zverejnené na internetovej stránke Európskej komisie:

[https://international-partnerships.ec.europa.eu/funding/guidelines/managing-project/diem-rates\\_en](https://international-partnerships.ec.europa.eu/funding/guidelines/managing-project/diem-rates_en)

#### a) Zahraníčné pracovné cesty

Paušálna suma sa poskytuje za každý deň služobnej cesty, ktorá vyžaduje prenocovanie:		Počas dní, keď služobná cesta trvá viac ako 12 hodín bez prenocovania (zvyčajne posledný deň služobnej cesty), sa paušálna suma znižuje o 50 %, tzn. na sumu:	
Krajina:	Paušálna suma:	Krajina:	Paušálna suma:
<b>Slovensko</b>	<b>205 €</b>	<b>Slovensko</b>	<b>103 €</b>
<b>Nórsko</b>	<b>275 €</b>	<b>Nórsko</b>	<b>138 €</b>
<b>Island</b>	<b>349 €</b>	<b>Island</b>	<b>175 €</b>
<b>Lichtenštajnsko (Švajčiarsko)</b>	<b>348 €</b>	<b>Lichtenštajnsko (Švajčiarsko)</b>	<b>174 €</b>

Počas dní, keď služobná cesta trvá menej ako 12 hodín bez prenocovania, účastník nemá nárok na žiadnu paušálnu sumu.

V prípade, že pracovná cesta zahŕňa cestovanie cez viacero krajín, pre účely kalkulácie paušálnej sumy sa použije konečné miesto určenia (miesto, kde bude prebiehať realizácia bilaterálnej iniciatívy).

#### b) Tuzemské pracovné cesty

Pre tuzemské pracovné cesty platia rovnaké paušálne sumy a pravidlá znížené o 50%. Zníženie

paušálnej sumy o 50% sa týka tuzemských pracovných ciest na Slovensku a aj v donorských štátoch.

#### 4. Osobitné pravidlá pre cestovné náklady

Príspevok na cestovné náklady účastníka z miesta ich umiestnenia do miesta realizácie iniciatívy a späť sa vypočíta ako jednotkový náklad na základe vzdialenosti. Cestovné vzdialenosti sa musia vypočítať pomocou kalkulačky vzdialenosti:

[https://ec.europa.eu/programmes/erasmus-plus/resources/distance-calculator\\_en](https://ec.europa.eu/programmes/erasmus-plus/resources/distance-calculator_en).

Pásmo	Vzdialenosť (podľa kalkulačky)	Jednotkový náklad
I.	10 – 99 km	30 €
II.	100 – 499 km	230 €
III.	500 – 1 999 km	340 €
IV.	2000 – 2 999 km	450 €
V.	3000 – 3 999 km	660 €
VI.	4000 – 7 999 km	1 030 €

Pre výpočet výšky príspevku na spätnú cestu sa použije vzdialenosť jednosmernej cesty medzi východiskovou a cieľovou destináciou. Ak sa napríklad osoba z Osla zúčastňuje na aktivite, ktorá sa koná v Bratislave, žiadateľ:

- vypočíta vzdialenosť z Osla do Bratislavy (1 386,47 km);
- vyberie príslušné pásmo vzdialenosti (t. j. medzi 500 a 1 999 km) a
- stanoví jednotkový náklad, t. j. 340 €. Ide o sumu, ktorá bude žiadateľovi poskytnutá z Fondu pre bilaterálne vzťahy na cestu z Osla do Bratislavy **a späť**.

V prípade jednosmernej cesty (napr. zahraničná pracovná cesta sa začína v Bratislave a končí v Trondheime) alebo v prípade cesty kde východisková a konečná destinácia nie je identická (napr. zahraničná cesta začína v Bratislave, ale nekončí sa v Bratislave), použije sa krátenie jednotkového nákladu o 50% za jednosmernosť cesty, pričom každá cesta je posudzovaná individuálne (napríklad ceste Bratislava – Oslo prislúcha pásmo III. v 50%tnom jednotkovom náklade 170€ a následne Reykjavík – Košice v pásme V. v 50%tnom jednotkovom náklade 330€ ).

Pre služobné cesty z/na Island, **s výnimkou hlavnej turistickej sezóny (jún – august)**, sa uplatňujú dodatočné cestovné náklady do výšky 50% jednotkového nákladu.

Pre odľahlé oblasti Nórska a Islandu sa uplatňujú dodatočné cestovné náklady do výšky 50% jednotkového nákladu. Za odľahlé oblasti Nórska a Islandu sa považujú všetky regióny (NUTS3) okrem:

- v Nórsku: Trøndelag, Hordaland, Rogaland, Vest-Agder, Akershus, Oslo
- na Islande: región hlavného mesta a južný polostrov

*Príklad I: Vzdialenosť z Bratislavy do Akureyri na Islande je 2 986,16 km, čo znamená, že jednotkový náklad na cestovné je 450 €. Keďže Akureyri je v odľahlej oblasti Islandu, žiadatelia sú oprávnení požadovať dodatočné cestovné náklady vo výške 50 % jednotkového nákladu. V takomto prípade budú oprávnené náklady na cestu 675 €. V prípade, že táto služobná cesta začína v marci (mimo sezóny), žiadatelia si môžu uplatniť dodatočné cestovné náklady vo výške 50 % jednotkového nákladu. V takom prípade budú oprávnené náklady na cestu predstavovať 900 €.*

*Príklad II: Vzdialenosť z Košíc do Tromsø v Nórsku je 2 330,82 km, čo znamená, že jednotkový náklad na cestovné je 450 €. Keďže Tromsø je v odľahlej oblasti Nórska, žiadatelia sú oprávnení požadovať dodatočné cestovné náklady vo výške 50 % jednotkového nákladu. V takomto prípade budú oprávnené náklady na cestu 675 €. Na túto služobnú cestu sa nevzťahujú dodatočné cestovné náklady v závislosti od hlavnej turistickej sezóny.*

Pre tuzemské služobné cesty na Slovensku sa jednotkové cestovné náklady vypočítajú ako 0,1 €/km.

Vzdialenosť od miesta začiatku cesty k miestu aktivity a späť sa vypočíta pomocou najrýchlejšej trasy podľa [www.maps.google.com](http://www.maps.google.com). Tolerancia je 25 km; v opačnom prípade možno požiadať o zdôvodnenie.

Vyššie uvedené pravidlá sa uplatňujú aj na externých odborníkov / poskytovateľov služieb.